

EXLUB

エクスルブ

PROFESSIONAL QUALITY AND EXTREME PERFORMANCE

強力な被膜で 劇的な潤滑効果



超極圧潤滑剤 スプレータイプ

各種産業機械
農業機械
建設機械
二輪車
ドアヒンジ …etc

摩擦・摩耗 低減	振動・騒音 抑制
メンテナンス 軽減	摺動部 長寿命化
金属 摺動部	



超極圧潤滑剤
PROFESSIONAL QUALITY AND EXTREME PERFORMANCE
EXLUB
NET80ml
潤滑
防錆
防湿
浸透

内容量:NET 80ml



超極圧潤滑剤
PROFESSIONAL QUALITY AND EXTREME PERFORMANCE
EXLUB
NET420ml
潤滑
防錆
防湿
浸透

内容量:NET 420ml



EXLUB エクスルブ

PROFESSIONAL QUALITY AND EXTREME PERFORMANCE

金属摺動部に 抜群の効果

EXLUBは複数の高機能添加剤成分を独自の最適比率で配合した潤滑剤です。金属表面に強力な被膜を形成し、摩擦・摩耗を大幅に低減。さらに摺動部の潤滑性を大幅に向上させることで、金属部品の騒音・振動も抑制します。

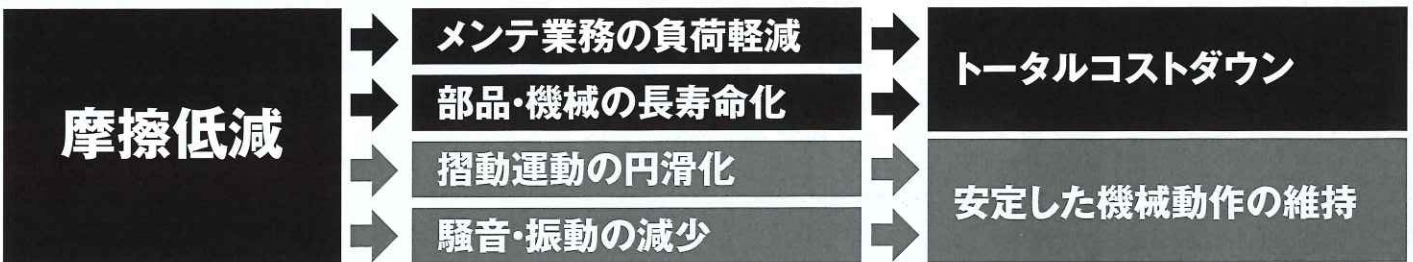
トータル コストダウン

EXLUBは被膜効果が長期間持続することで、金属摺動部の長寿命化、メンテナンスコストの軽減に貢献。トータルコストダウンが図れます。

環境にやさしい 塩素フリー

塩素系極圧潤滑剤は高い潤滑効果がある反面、環境リスクも懸念されています。EXLUBは塩素フリーだから環境に優しく、塩素系と同等レベルの潤滑効果を発揮します。

EXLUBの効果

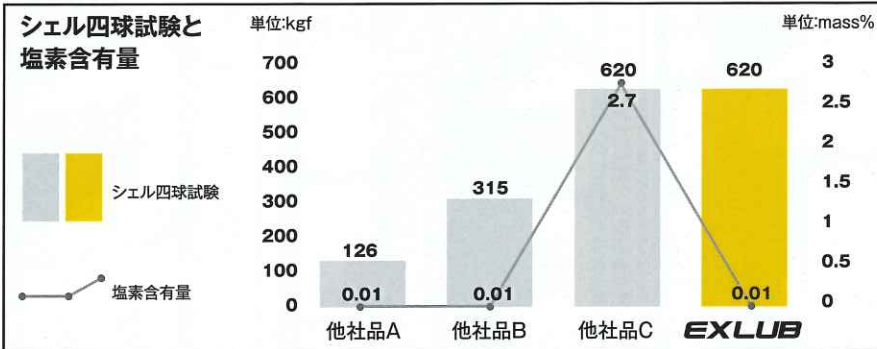


EXLUBの用途

各種産業機械	農業機械	建設機械	二輪車	ドアヒンジ
ギア	チェーン	スプロケット	軸受	...など

EXLUBと他社品との比較データ

試験項目	試験方法	単位	他社品A	他社品B	他社品C	EXLUB
塩素含有量	JPI-5S-64	mass%	0.01	0.01	2.7	0.01
シェル四球試験:WL	ASTM D2783	kgf	126	315	620	620



EXLUBの試験結果について

塩素を使っていない他社品A、B、EXLUBの中で、シェル四球試験でEXLUBの耐荷重特性はずばぬけて良い結果でした。塩素を使っている他社品CとEXLUBは、シェル四球試験が同じ結果でした。EXLUBは塩素を使わなくても、塩素品に負けない効果を発揮します。



シェル四球試験について

4個の鋼球を用いて耐荷重特性を計る試験です。



試験容器の底面に鋼球3個を三角状に固定します。

その上に鋼球1個を乗せ、3点を接触させます。



試験油を入れ、上部の鋼球1個に荷重を加え、専用装置を使って規定の速度で回転させます。荷重を加え続けると、3点の接触部が激しく焼き付き、摩擦熱により溶けて融着します。その融着時の荷重を求めます。